

# WHEELTEST II

### Guide de l'utilisateur





Solution mécatronique Wheeltest2\_guide\_V1. 1

Créé le 24.02.2010 Page 2

Guide de l'utilisateur

S.G

1	1.1	Garantie	
•	1.2	Informations de sécurité	ŀ
•	1.3	Transport4	ŀ
•	1.4	Stockage	ŀ
2		Éléments de l'appareil	;
2	2.1	Principe de fonctionnement	;
3	3.1	Utilisation	<b>;</b>
3	3.2	Utilisation6	<b>;</b>
	3.	.2.1 Placement du composant sur le Wheeltest 2	6 7
4		Résolution de problèmes courants	3
5		Exclusion de responsabilité/garantie	}
6 7		Maintenance et entretien	
8		Représentation/distribution	

	Solution
	mécatronique
Ch	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 3
Guide de l'utilisateur	S.G

### 1 Généralités

#### 1.1 Garantie

VOH SA garantit ce produit contre tout vice de fabrication ou de matière dans des conditions d'utilisation et de service normales, pendant une durée d'une année à compter de la date de mise en service chez le client. Si à un moment quelconque pendant la durée de la garantie, le produit est jugé défectueux ou tombe en panne, VOH SA le réparera ou le remplacera (au choix de VOH SA).

Si le produit est défectueux appelez le SAV de VOH au +41(32) 945 17 45.

Elle ne s'applique pas si VOH SA prouve que le défaut ou la défaillance provient de dommages qui se sont produits pendant que le produit était dans la possession d'un acquéreur.

La responsabilité de VOH SA se limite à la réparation ou au remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus.

VOH SA NE SAURAIT ÊTRE RESPONSABLE D'UNE PERTE OU DE DOMMAGES QUELS QU'ILS SOIENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES PROVENANT DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT D'UNE INFRACTION À LA GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE OU DE TOUTE AUTRE DÉFAILLANCE DE CE PRODUIT. CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE EXPLICITE QUE FAIT VOH SA SUR CE PRODUIT.

Cette garantie ne couvre que l'acheteur initial et n'est pas transférable.

Si vous avez des questions concernant cette garantie, écrivez à VOH SA:

VOH SA La Praye 5a CH-2608 Courtelary

Téléphone : +41(32) 945 17 45 Fax : +41(32) 945 17 55 e-Mail : info@voh.ch Internet : http://www.voh.ch

	Solution
	mécatronique
Ch	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 4
Guide de l'utilisateur	S.G

#### 1.2 Informations de sécurité

#### Avertissement

- N'utilisez pas le Wheeltest 2 s'il est endommagé. Avant d'utiliser le Wheeltest 2, inspectez son boîtier ainsi que sa connexion électrique.
- Le Wheeltest 2 doit être utilisé de la manière spécifiée par le fabricant.
- N'utilisez pas le Wheeltest 2 à proximité de poussières.
- L'utilisation du Wheeltest 2 ne doit être faite uniquement par des personnes y ayant été instruites.

#### Attention !!!

- Veuillez lire les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser ce matériel. Une mauvaise utilisation peut endommager le système ou provoquer des erreurs de mesures.
- Avant de connecter l'appareil pour la première fois, vérifiez que la tension d'alimentation du réseau corresponde à celle demandée par l'appareil.
- En cas de non-utilisation prolongée de l'appareil, déconnectez le câble d'alimentation électrique.
- Ne pas démonter l'appareil. Seul le fabricant se réserve le droit de remplacer ou de réparer un composant défectueux.
- Utilisez cet appareil à une température comprise entre 10°C et 40°C (140 °F)
- Ne placez jamais d'autres objets que des mobiles d'horlogerie dans l'appareil.

#### 1.3 Transport

Lors du déplacement de l'appareil, veillez à ne pas provoquer de chocs qui pourraient détériorer sa mécanique. En cas de transport sur une longue distance, il est préférable d'utiliser un emballage protégeant des chocs.

### 1.4 Stockage

Le Wheeltest 2 doit être stockée dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. La température de stockage doit être comprise entre 10°C et 40°C. Il est conseillé d'emballer l'appareil afin de le protéger des poussières et de l'humidité.

	Solution
	mécatronique
Ch	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 5
Guide de l'utilisateur	S.G

## 2 Éléments de l'appareil

Le Wheeltest 2 comporte une série de boutons de commande pour le moteur, deux broches pour le maintient du mobile ainsi qu'un archet pour son entrainement.

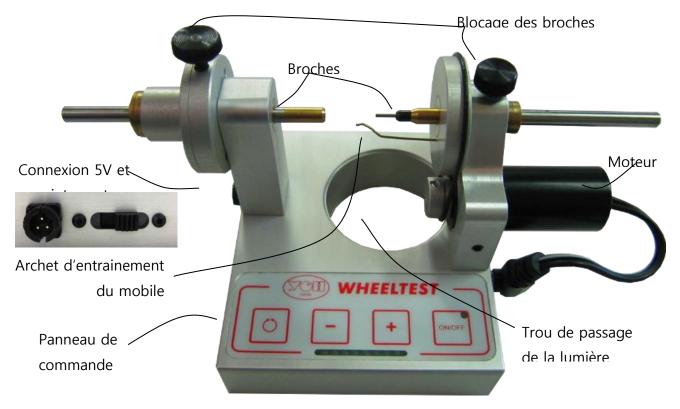


Figure 1 : Vue d'ensemble du Wheeltest 2

La connectique est située sur la face gauche : connecteur d'alimentation 5V et interrupteur général.

#### 2.1 Principe de fonctionnement

Un mobile est placé sur le Wheeltest 2 puis est mis en rotation par l'archet d'entrainement, lui-même entrainé par le moteur.

	Solution
	mécatronique
	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 6
Guide de l'utilisateur	S.G

### 3 Utilisation

#### 3.1 Mise en marche

La mise en marche de l'appareil se fait par l'interrupteur à coulisse situé à côté du connecteur d'alimentation. À l'allumage, le moteur ne tourne pas, mais les derniers paramètres réglés (vitesse et sens de rotation) sont rétablis.

#### 3.2 Utilisation

#### 3.2.1 Placement du composant sur le Wheeltest 2

Le composant à mesurer doit être placé sur les broches du Wheeltest 2 et être légèrement compressé entre ces deux broches. Les broches disponibles sont les suivantes :

- Broches avec filet pour jauges Azurea
- Broches de prise entre pointes
- Broches avec pierres pour prise de mobiles avec axes

#### 3.2.2 Mise en place des broches :

- Les broches choisies doivent s'introduire dans par les deux alésages des supports gauche et droite en ayant préalablement desserré les vis de blocage.
- La position axiale est déterminée par le mobile à mesurer, afin de transmettre au mieux le mouvement au mobile avec le doigt d'entrainement.
- Lorsque la position axiale des broches est correcte, la vis de blocage située sur le support droit (côté moteur) doit bloquer la broche



Figure 2 : positionnement correct du mobile

	Solution
	mécatronique
	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 7
Guide de l'utilisateur	S.G

- Pour assurer un mouvement sans jeu, le mobile doit être légèrement contraint entre les deux broches. Cette contrainte est assurée par un ressort agissant sur la broche de gauche. Tout en gardant la broche de gauche en place, il faut écarter, suivant l'axe de la broche, le dispositif de blocage de la broche gauche et serrer sa vis dans cette position

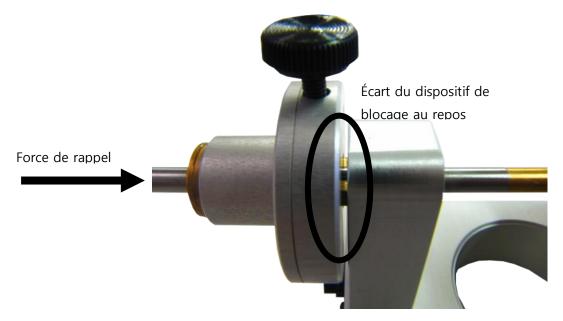


Figure 3 : mise sous contrainte axiale du mobile

#### 3.2.3 Changement de mobile :

- Déplacer suivant l'axe de la broche le blocage de gauche (sans en desserrer la vis)
- Retirer le composant
- Placer un nouveau composant
- Relâcher gentiment le blocage de la broche

#### 3.2.4 Réglage de l'entraînement

La vitesse de rotation est réglable par les boutons « + » et « - » du panneau de commande ; une barre lumineuse constituée de 8 leds permet de visualiser la vitesse paramétrée. La mise en rotation est lancée en pressant 2 secondes sur le bouton « on/ off » ; la led s'allume sur le haut du bouton. Une brève pression sur le bouton « on/ off » permet d'effectuer des rotations pas-à-pas. Le sens de rotation du mobile est alterné par pression du bouton situé tout à gauche.

	Solution
	mécatronique
	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 8
Guide de l'utilisateur	S.G

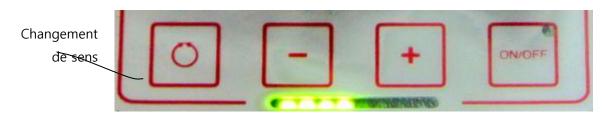


Figure 4 : panneau de contrôle

	Solution
	mécatronique
Ch ch	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 9
Guide de l'utilisateur	S.G

### 4 Résolution de problèmes courants

Type d'erreur	Cause	Résolution
Aucune led ne s'allume à la mise sous tension	La vitesse a été réglée au minimum lors de la dernière utilisation	Augmenter la vitesse pour confirmer que le Wheeltest 2 soit bien alimenté.
Le mobile n'est pas entrainé	La courroie de transmission est mal placée ou endommagée	Replacer ou remplacer la courroie
Le mobile, pris sur une jauge Azurea, a un battement hors de la normale	La jauge Azurea se dévisse de la broche.	Revisser la jauge, changer de sens de rotation.

## 5 Exclusion de responsabilité/garantie

Les dommages provoqués par un emploi, un transport ou un stockage non conformes à ceux décrits dans ce manuel ne sont pas pris en charge par le fabricant. Les modifications sur l'appareil et l'ouverture du boitier sont interdites et conduisent à l'exclusion de responsabilité. Le droit à la garantie expire lorsqu'il est démontré que les défauts constatés ne peuvent être d'origine. Les consommables (courroies) ne sont pas soumis à la garantie.

### 6 Maintenance et entretien

Il n'y a pas d'entretien particulier à apporter au Wheeltest 2, s'il est utilisé en laboratoire hormis le nettoyage classique avec un chiffon sec. La courroie est un consommable qui doit être remplacé lorsque l'utilisateur en juge le besoin.

### 7 Données techniques

Paramètre	Valeur
Tension d'alimentation	5 DC
Puissance	850 mW
Dimensions	Profondeur : 80 mm
	Largeur : 70 mm
	Hauteur : 18 mm

	Solution
	mécatronique
	Wheeltest2_guide_V1.
	1
	Créé le 24.02.2010
	Page 10
Guide de l'utilisateur	S.G

# 8 Représentation/distribution



### USINE À SOLUTIONS

#### **VOH SA**

CP66 Z.I. La Praye 5a CH-2608 Courtelary info@voh.ch www.voh.ch T +41(0)32 945 17 45 F +41(0)32 945 17 55